

Projekt: Rosenheim – Ostermünchen

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben Gleiserneuerung mit GE, BR, PSS, TE,
Abschnitt Rosenheim - Großkarolinenfeld von km 64,080 - km 52,180

Bauherr:

Deutsche Bahn AG, Niederlassung Süd, Netzbezirk Rosenheim

Bauzeiten:

09.05.2008 - 26.05.2008

01.08.2008 - 09.08.2008

25.08.2008 - 17.09.2008

Schichtleistung PM 200-2R: 529 m

Tagesleistung PM 200-2R: 1029 m

Gesamtumbaulänge: 11900 m

Vorhandene Oberbauform: K60-1667-HH

Ergänzende Angaben zu Oberbau Gleis:

Radius: kleinster Radius = 531 m

Überhöhung: u = 150 mm

Maschinelle Bettungsreinigung, Planumsschutzschicht

- Konventionelle PLV im Bereich von km 59,706 bis km 59,900 = 194 m

- Konventionelle PLV im Bereich von km 58,936 bis km 59,481 = 545 m

- Maschinelle Planumsverbesserung, einschließlich Bettungsrecycling und
Hochdruckwaschen des vorhandenen Altschotters mit der PM 200-2R von:

km 59,900 bis 64,069 = 4169 m

km 52,180 bis 58,936 = 6756 m

gesamt: = 10925 m

Gleiserneuerung

- Gleiserneuerung von km 64,080 - km 59,691 = 4389 m

- Gleiserneuerung von km 59,481 - km 52,180 = 7301 m

gesamt: = 11690 m

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9 – D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20

Fax +49 (0) 89 90 93 97-266

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29 – A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73

Fax +43 (0) 2230 92 79 061

info@eurailpool.com – www.eurailpool.com

Projekt: Rosenheim – Ostermünchen

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben Gleiserneuerung mit GE, BR, PSS, TE,
Abschnitt Rosenheim - Großkarolinenfeld von km 64,080 - km 52,180

Zusammenhangsarbeiten

- Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 62,850 - km 63,360 = 510 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 61,614 - km 62,017 = 403 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 60,650 - km 60,880 = 230 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 59,483 - km 59,793 = 310 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 59,198 - km 59,483 = 285 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 58,612 - km 58,942 = 330 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 55,432 - km 56,382 = 950 m
 - Neubau Tiefenentwässerung l.d.B. von km 52,195 - km 52,994 = 799 m
gesamt: = 3817 m
- Errichtung eines Regenrückhaltebeckens bei km 52,950 mit einem Stauvolumen von > 410 m² sowie einer Fläche von ca. 850 m².
 - Einbau einer neuen Befestigung an folgenden Bahnübergängen:
Bahnübergang km 59,290, Belag neu System „Strail“
Bahnübergang km 56,505, Belag neu System „Strail“
Bahnübergang km 54,109, Belag neu System „Strail“

Einbau Geotextil oder -verbundstoff: 446 m (2319m²)

Einbau Planumsschutzschicht: ca. 43350 to

Ausbau von Unterbauschichten und Recyclingrückständen: ca. 65000 to

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9 – D-85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29 – A-2401 Fischamend
Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061

info@eurailpool.com – www.eurailpool.com