

Projekt: Sempach-Neuenkirch – Sursee (SBB CFF FFS)

Ergänzende Angaben zu Untergrundsanie rung und Bettungsrecycling:
Die Arbeiten wurden in mehreren Abschnitten ausgeführt:

Sempach – Nottwil	km 78.765 - 75.282 und km 74.832 - 74.006 3.775m PLV und 534m Bettungsrecycling
Nottwil - Oberkirch	km 73.372 - 71.520 480m PLV und 1.372m Bettungsrecycling
Oberkirch – Sursee	km 71.070 - 70.390 680m Bettungsrecycling

Bauherr:

Schweizerische Bundesbahnen SBB , Infrastruktur
Bauzeitraum für die PLV und das Bettungsrecycling: 27.07.2019 – 04.08.2019
Gesamtumbaulänge: 6.853 m
Oberbauform: W60-1667-B91

Ergänzende Angaben zum Oberbau:

kleinster Radius $R = 1.192$ m
Größte Überhöhung: $u = 120$ mm

Kurzbeschreibung des Projektes:

Im Sommer 2019 führte die SBB zwischen den Bahnhöfen Sempach-Neuenkirch und Sursee eine Erneuerung der Gleisanlagen durch. In diesem Projekt wurden das Gleis erneuert, Entwässerungs-Anlagen sowie Kabeltrassen errichtet und in mehreren Abschnitten der Untergrund saniert. Zur Schonung der Ressourcen wurde der vorhandene Schotter in einer gleisgebundenen Recyclinganlage recycelt.

Mit der Untergrundsanie rung und dem Schotterrecycling wurde die Firma eurailpool GmbH beauftragt. Zum Einsatz kam dabei die PM 1000 URM, welche – neben der PM 200-2R unserer Firma – die Zulassung für die mobile Schotteraufbereitung nach der DB-Norm DBS 918061, Technische Lieferbedingungen für Gleisschotter, besitzt.

Der Auftrag wurde termin- und qualitätsgerecht ausgeführt.

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9 – D-85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29 – A-2401 Fischamend
Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061

info@eurailpool.com – www.eurailpool.com