

SAMTGEMEINDE SELSINGEN

## Wenn ein gelber Koloss für ein neues Gleisbett sorgt

Sie ist rund 1200 Meter lang, hat knapp 5000 PS unter der Haube und einen Wert von 40 Millionen Euro: Die „PM 1000-URM“ ist in den vergangen Tagen auf der Bahnstrecke zwischen Bremervörde und der Brücke Duxbach in Höhe von Deinstedt zum Einsatz gekommen. Die Baumaschine eines deutsch-österreichischen Unternehmens hat Schotter ausgebaut, ersetzt und den Untergrund saniert. **VON ALEXANDER SCHMIDT**

Jeweils 20 Arbeiter in drei Schichten sorgen dafür, dass die Maschine 24 Stunden am Tag unter Volldampf steht, erläutert Bauleiter Thomas Schegerer (Foto). Zu verstehen ist er kaum: Die „PM 1000-URM“, dieses gelbe Ungeheuer, das schon von weitem zu sehen ist, macht einen Höllenlärm. Dafür ist der größte Bauzug der Welt nicht so schnell, er kommt zwischen 40 und 100 Meter in der Stunde voran. Die Bahnstrecke, die saniert worden ist, misst exakt 6,8 Kilometer, sagt Schegerer, der seit mehr als 20 Jahren in der Branche tätig ist.

Gemeinsam mit seinen Kollegen übernahm er in einem Hotel in Bremervörde. Ihm gefalle es hier im Norden, sagt er und lächelt. Kein Wunder: Das Wetter hat mitgespielt und auch die Gefahren seien im Vergleich zu anderen Aufträgen nicht besonders groß: Immerhin handelt es sich hier nur um eine einspurige Bahnstrecke, zudem gibt es keine Oberleitung. Dennoch sind die Arbeiter aufmerksam, sie tragen Warnwesten und Ohrschützer.



Die „PM 1000-URM“ kann eine ganze Menge. Beispiel gefällig? Drei Aushubketten bauen das Material in drei Schichten ab, dabei wird der so genannte Aushub der ersten beiden Ketten innerhalb der Maschine gleich recycelt, erläutert Schegerer. Ein wenig entfernt stehen drei Männer und beobachten die Bauarbeiten, gerade wird ein Korngemisch eingebaut. Das deutsch-österreichische Unternehmen verfügt insgesamt über drei Maschinen dieser Art: Eine ist derzeit noch in Bosnien im Einsatz, die andere in Österreich.

Bereits gestern Nachmittag sind die Sanierungsarbeiten abgeschlossen worden – und damit knapp zwei Tage vor dem eigentlichen Termin, Schegerer: „Es ist hier gut gelaufen.“ Vor allem dank der „PM 1000-URM“.



Zwischen Bremervörde und der Brücke Duxbach in Höhe von Deinstedt haben die Arbeiter eines deutsch-österreichischen Unternehmens die Strecke saniert. Zum Einsatz dabei ist auch der Baumaschinenzug „PM 1000-URM“ gekommen.

## SPD-Chef müht sich als Mediator in Sandbostel

Bei Gabriel-Besuch werfen Einwohner Ivar Buterfas „Hetzkampagne“ und „Rufmord“ vor – „Stiftung in Ruhe arbeiten lassen“

### eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9  
D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20  
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266  
info@eurailpool.com

### Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29  
A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73  
Fax +43 (0) 2230 92 79 061