

Projekt Rosenheim - Freilassing (DB-Grenze)

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben Strecke 5703 Rosenheim - Freilassing

Bauabschnitt 10: Abschnitt Traunstein - Übersee von km 52,690 - km 43,067

Bauabschnitt 20: Abschnitt Traunstein - Teisendorf von km 64,098 - km 67,817

Bauabschnitt 30: Abschnitt Bf. Traunstein Gleis 8 (330 m) und Gleis 5b (70 m)

Bauabschnitt 40 und 50: Abschnitt Bf. Traunstein Weichenerneuerung W1, W2, W3
W4, W8, W9, W10, W14; W16; W18

Bauherr:

Deutsche Bahn AG, Regionalbereich Süd, Netzbezirk Freilassing

Bauzeit:

26.04.2011 - 15.07.2011

Schichtleistung PM 1000 URM: 1030 m

Gesamtumbaulänge: 13517 m

Oberbauform alt: W60-1667-B70 und K60-1667-HH

Oberbauform neu: W60-1667-B70

Ergänzende Angaben zu Oberbau Gleis:

Radius: kleinster Radius = 402 m

Überhöhung: u = 160 mm

Einbau Planumsschutzschicht: ca. 18000 to

Ausbau von Unterbauschichten und Recyclingrückständen: ca. 53500 to

Umfang der Leistungen: Bauabschnitt 10

- 9398 m Gleiserneuerung, gleisgebunden (davon 5658 m nur Schwellenauswechslung)
- 9398 m Bettungsreinigung, gleisgebunden
- 1410 m Einbau Planumsschutzschicht KG 1, d=40 cm
- 524 m Einbau Planumsschutzschicht KG 2, d=30 cm
- 3319 m Entwässerungsarbeiten (davon 2944 m abgedeckter Bahngraben)
- 2080 m vorhandene Entwässerungsanlagen spülen, Abdeckstoffe erneuern
- 253 m vorhandene Gräben räumen
- 810 m Randwegverbau herstellen
- 650 m Beton-Kabelkanal liefern und einbauen
- 1000 m³ Bodenabtrag zur Profilherstellung
- Zusammenhangsarbeiten

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9
D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266
info@eurailpool.com

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29
A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061

Projekt Rosenheim - Freilassing (DB-Grenze)

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben Strecke 5703 Rosenheim - Freilassing

Bauabschnitt 10: Abschnitt Traunstein - Übersee von km 52,690 - km 43,067

Bauabschnitt 20: Abschnitt Traunstein - Teisendorf von km 64,098 - km 67,817

Bauabschnitt 30: Abschnitt Bf. Traunstein Gleis 8 (330 m) und Gleis 5b (70 m)

Bauabschnitt 40 und 50: Abschnitt Bf. Traunstein Weichenerneuerung W1, W2, W3
W4, W8, W9, W10, W14; W16; W18

Bauabschnitt 20:

- 3719 m Gleiserneuerung, gleisgebunden (davon 1187 m nur Schwellenauswechslung)
- 2700 m Bettungsreinigung, gleisgebunden
- 1000 m Bettungserneuerung, gleisgebunden
- 3700 m Einbau Planumsschutzschicht KG 1, d=30 cm
- 894 m Entwässerungsarbeiten (abgedeckter Bahngraben)
- 1249 m vorhandene Entwässerungsanlagen spülen, Abdeckstoffe erneuern
- 150 m vorhandene Gräben räumen
- 230 m Randwegverbau herstellen
- 500 m³ Bodenabtrag zur Profilverstellung
- 202 m Bahnsteigkante abbrechen, 650 m³ Bodenabtrag Bahnsteigbereich
- Zusammenhangsarbeiten

Bauabschnitt 30:

- 400 m Gleiserneuerung, konventionell
- 400 m Bettungserneuerung, konventionell
- Gleiswaage Gleis 8 einschließlich Waagenhäuschen abbrechen
- Bremsprellbock Gleis 5b liefern und einbauen
- Zusammenhangsarbeiten

Bauabschnitt 40 und 50:

- Weichenerneuerung W1, W2, W3, W4, W8, W9, W10, W14, W16, W18
- Bettungserneuerung W1, W2, W3, W4, W8, W9, W10, W14, W16, W18
- Zusammenhangsarbeiten

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9
D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266
info@eurailpool.com

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29
A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061