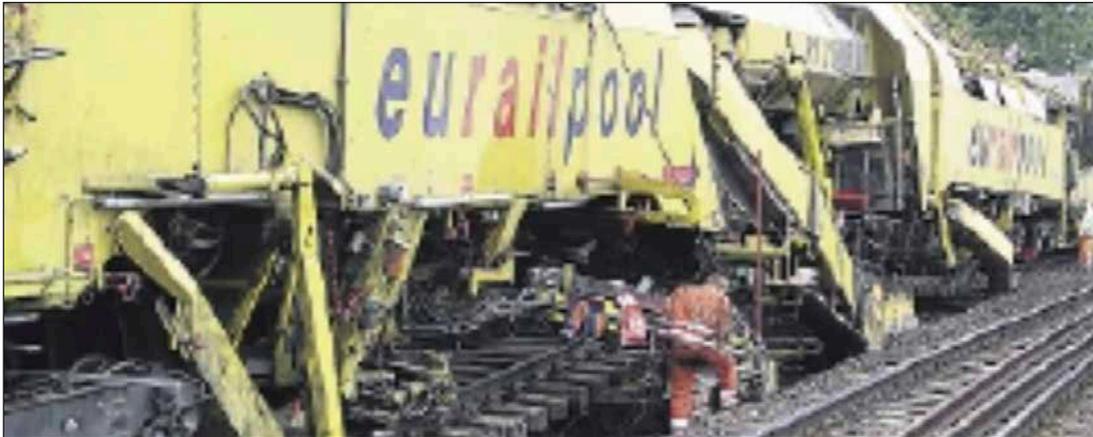


Größte Gleisbaumaschine in Kreuztal aktiv



Sauerlandkurier 22.10.2006 - Kreuztal. (FK)

Ein spektakuläres Arbeitsgerät ist zurzeit bei Gleisbauarbeiten auf der Bahnstrecke zwischen Littfeld und Kreuztal zu sehen. Mit einer Länge von 850 Metern ist dort nicht nur die größte Gleisbaumaschine der Welt, sondern auch das modernste Gerät für die Sanierung des Unterbaus im Einsatz. Die Deutsche Bahn AG lässt zwischen Littfeld und Kreuztal zurzeit die gesamte Gleisanlage sanieren (wir berichten). Zur Erneuerung des Unterbaus verwendet die in München-Ismaning beheimatete Firma „Eurailpool“ ihr Vorzeigeprojekt „PM 200-2 R“, die modernste und leistungsfähige Untergrundsanierungsmaschine der Welt. Rund um die Uhr wird damit in zwei 12-Stunden Schichten gearbeitet. Unübersehbar ist der nicht enden wollende, gelbe „Tatzelwurm“, wie ihn die Arbeiter der in München ansässigen Firma nennen. Die Maschine hat den Vorteil, dass sie auf den Schienen steht, während sie die Gleise und den Untergrund bearbeitet. Ihr 275 Meter langes Herzstück sind zwei gesonderte Maschinenteile. So umfasst Maschinenteil eins (die Recyclingmaschine) einen Antriebswagen, einen Klärwagen, einen Schotterwaschwagen und einen Schotterabsiebwagen. Maschinenteil zwei (die Planumsmaschine) besteht aus Aushubmaschine, Stopfteil mit Silo für Recycling- und Neuschotter und Antriebswagen mit Neuschottersilo. Bei der erst vor vier Jahren in Betrieb genommenen „PM 200-2 R“ wird der Altschotter in einem Recyclingvorgang geschärft, wobei die Kanten „Neuschotterqualität“ erhalten. In einer maschineninternen Waschanlage wird

der Schotter dann unter hohem Wasserdruck gesäubert und dann wieder in die neue Planumsschicht eingebaut. Die täglich 4000 Tonnen anfallenden Reststoffe werden in neun rollenden Materialtransportwagen von einer Diesellok zum Bahnhof Kreuztal gezogen. In zwei wechselnden Einheiten von jeweils 17 Materialtransportwagen werden von hier aus pro Schicht über 3300 Tonnen von einem Sandkiesgemisch zur Untergrundsanierungsmaschine gebracht. Dort hebt die Maschine in einem ersten Arbeitsgang das Gleis an und eine große Aushubkette räumt anschließend Schotter und auch Mutterboden ab. Ein Verteilerbalken verwandelt das Sandkiesgemisch in eine etwa 40 Zentimeter hohe wasserableitende Planumsschutzschicht, die anschließend mit einem Plattenverdichter festgestampft wird. Von der Aufbereitungsanlage noch nass, wird im nächsten Arbeitsgang der Recyclingschotter unter dem Schienenstrang verteilt. Die Pausen zum Auswechseln der Ver- und Entsorgungswagen eingerechnet, schafft diese Maschine etwa 40 Meter pro Stunde. Damit der Kollos reibungslos arbeitet, sind pro Schicht mindestens 22 Mann im Einsatz. Noch bis zum dritten November wird die größte Gleisbaumaschine der Welt zwischen Littfeld und Kreuztal im Einsatz sein.

Dass sie mit der weltweit größten Gleisbaumaschine die Bahnstrecke zwischen Kreuztal und Littfeld erneuern, macht die beteiligten Bauarbeiter mächtig stolz.

Foto: Friedhelm Krause

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9
D-85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266
info@eurailpool.com

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29
A-2401 Fischamend
Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061